



«22» марта 2024 г. № 54
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОМИТЕТ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ - «ГОРОД ТУЛУН»
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**О ПРОВЕДЕНИИ ГОРОДСКОГО КОНКУРСА ОТРЯДОВ ЮИД
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

С целью активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения по пропаганде правил дорожного движения и профилактике участия несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся, в рамках реализации плана работы муниципального ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Успех», утвержденного распоряжением Управления образования МКУ «Комитет социальной политики администрации городского округа муниципального образования – «город Тулун» от 01.09.2021 № 50, руководствуясь п. 5.7. Положения об Управлении образования муниципального казенного учреждения «Комитет социальной политики администрации городского округа муниципального образования – «город Тулун», утвержденного распоряжением муниципального казенного учреждения «Комитет социальной политики администрации городского округа муниципального образования – «город Тулун» от 31.12.2014 № 06

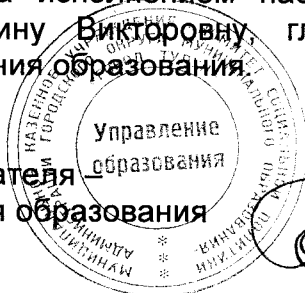
1. Утвердить положение о проведении городского конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо» согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению.

2. Утвердить состав жюри по проведению городского конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо» согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению.

3. Возложить ответственность за организацию и проведение конкурса на руководителя МРЦ ДДТТ «Успех» Шевелеву Елену Александровну.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Михальченко Екатерину Викторовну, главного специалиста отдела общего образования Управления образования.

Заместитель председателя
начальник Управления образования



Н.А. Щербакова

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении о проведении городского конкурса отрядов ЮИД
«Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап городского конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является командным первенством среди обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений города Тулуна.

1.2. В состав жюри входят Управление образования МКУ «Комитет социальной политики города Тулуна», МРЦ ДДТТ «Успех», ОГИБДД МО МВД России «Тулунский», МО «Движение Первых», ОГБУЗ «Тулунская городская больница».

1.3. Конкурс проводится в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019-2025 годы, утвержденной постановлением Правительства области от 06.11.2018 № 814пп.

1.4. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.5. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет.

2.2. Конкурс проводится ежегодно. Формат, место, дата его проведения определяется Организационным комитетом.

2.3. Правила и порядок проведения конкурса, система подсчета баллов доводится до участников Конкурса.

2.4. Подведение итогов Конкурса возлагается на членов жюри.

3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды, состоящие из детей, входящих в объединение «Юные инспектора дорожного движения».

3.2. Состав команды – 4 человека (2 девочки и 2 мальчика), имеющие допуск врача.

3.3. Возраст участников, допускаемых к Конкурсу - 2014, 2013, 2012 годов рождения (обучающиеся, которым на момент проведения Конкурса исполнилось 10 лет, но не старше 12 лет).

4. Организация и проведение Конкурса

4.1. Конкурс проводится 15-16 апреля 2024 года в 14:00 часов, по адресу: г.Тулун, мкр-н Угольщиков 336, МБОУ СОШ «Новая Эра».

4.2. Участники конкурса и представители команд пребывают на место проведения Конкурса за 30 минут до начала в парадной форме одежды с эмблемой отряда ЮИД.

4.3. Предварительные заявки принимаются до 03 апреля 2024 года согласно Приложению 1 к данному положению на адрес электронной почты: elenasheveleva88@yandex.ru.

4.4. Оригинал заявки, допуск врача, копии инструктажа по безопасному вождению велосипеда (заверенную директором), свидетельство рождения детей, договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев и клещевого энцефалита на каждого участника Конкурса, согласие родителей (Приложение 2), подается в день проведения Конкурса.

5. Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя 4 этапа состязаний (далее - станций) в командном зачете:

1 день

- первая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- вторая станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- третья станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

- четвертая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата.

2 день

- командное агитационно-пропагандистское выступление по тематике безопасности дорожного движения «Я в ЮИД! А ты?»;

- подведение итогов.

6. Условия проведения Конкурса

6.1. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую спортивную форму (в первый день) и единую парадную форму (во второй день).

6.2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами осуществляют организаторы Конкурса.

6.3. До начала состязания проводится собрание участников Конкурса, на котором знакомят с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов.

6.4. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам главными судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

6.5. Главными судьями станций назначаются представители ОГИБДД. Судьи станций и члены жюри творческого конкурса назначаются из членов оргкомитета Конкурса и главной судейской коллегии.

6.6. Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

6.7. Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Велосипед выделяется каждому ребёнку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых до 140 см;
- с диаметром колёс 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

На станциях 3 и 4 будут установлены ростомеры.

6.8. Очередность выступления команд в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

6.9. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

6.10. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами.

6.11. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

6.12. Порядок и условия проведения Конкурса могут быть изменены оргкомитетом Конкурса и дополнительно доведены до всех участников финала.

7. Правила проведения Конкурса

7.1. Первая станция «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции 1 команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где выбирают билеты (допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ или проектора) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать четырёх минут.

По команде главного судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях.

По команде помощника главного судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Практическое задание - одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5 минут.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при

выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.2. Вторая станция «Автогородок»

Станция проводится на площадке с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Станция разделена на секторы:

1 сектор - «Автогородок»;

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), из-за сезонных особенностей проведения мероприятия – ребенок должен быть одет в жилет, под шлем надета спортивная шапочка;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только 2 человека из одной команды;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на старте), помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- участники начинают движение по сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте запрещено. После подачи сигнала-остановки участником Конкурса и остановки у финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за

повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

7.3. Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция включает в себя площадку с препятствиями.

Площадка станции должна быть разделена на секторы:

- 1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Элементы располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на станции);

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- после остановки участника Конкурса у стоп-линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры, с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, полученных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

7.4. Четвертая станция «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (АРМ), мониторы и компьютеры с программным обеспечением. За каждым монитором размещается по одному участнику.

На станцию прибывает 1 отряд согласно программе этапа Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции 1 команда приглашается в помещение (аудиорию), участники занимают указанное АРМ;
- главный судья станции кратко напоминает порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 20 заданий (вопросов).

Информация о правильности ответов на вопросы билета сообщается после проверки бланка ответов (исправление в бланке ответа считается ошибкой) и общий результат фиксируется в дневнике участника Конкурса.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей конкурса.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом старше 14 лет.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов»

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах».

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения».

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов.

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты вносятся в

сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

7.5. Творческий конкурс «Я в ЮИД! А ты?» — это агитационно-пропагандистское выступление команд ЮИД по тематике безопасности дорожного движения.

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Время выступления команды ЮИД ограничено и составляет 3 минуты. В случае превышения отведенного временного регламента, жюри Конкурса останавливает выступление. За превышение лимита времени начисляются штрафные баллы.

Творческий конкурс оценивается отдельно. Участникам, набравшим наибольшее количество баллов, присуждаются 1, 2, 3 места.

На станцию «Творческий конкурс» одновременно прибывают все отряды ЮИД в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие допускаются на станцию «Творческий конкурс» в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды ЮИД.

Участники станции «Творческий конкурс» выступают в парадной форме юных инспекторов движения (не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда ЮИД отстраняется от участия.

Станция «Творческий конкурс» проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри кратко напоминает конкурсантам порядок проведения;
- по команде председателя жюри команда участников приглашается для выступления на сцену;
- секретарь жюри фиксирует время выступления команды ЮИД, и по его истечении останавливает выступление.

«Творческий конкурс» оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды ЮИД, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри станции «Творческий конкурс».

8. Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и призеров

- 8.1. Итоги Конкурса подводят члены жюри.
- 8.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные ведомости.
- 8.3. За нарушение Правил, главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.
- 8.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:
 - 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях финала Конкурса (награждаются дипломами, призами);
 - 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете Конкурса, при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях (награждаются дипломами и призами).

Именная заявка
на участие в муниципальном конкурсе юных инспекторов движения
«Безопасное колесо 2024»

Команды _____
МБОУ СОШ _____

Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Число, месяц, год рождения	Фамилия, имя, отчество руководителя (полностью)	Должность руководителя	Номер телефона руководителя

**Согласие на обработку персональных данных
несовершеннолетних (до 18 лет)**

Я, _____,
(Ф.И.О. родителя, законного представителя несовершеннолетнего)

Проживающий(ая) по адресу _____
(место проживания)

паспорт серии _____ номер _____

выдан _____

дата выдачи _____

выражаю своё согласие на обработку персональных данных моего ребенка:

_____ (фамилия, имя, отчество)

на следующих условиях:

Оргкомитет осуществляет обработку персональных данных исключительно в целях регистрации сведений, необходимых для участия в городском конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо».

Субъект дает согласие на обработку Оргкомитетом своих персональных данных, то есть совершение, в том числе, следующих действий: обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Федеральном законе от 27.07.2006 № 152-ФЗ, а также на передачу такой информации Оргкомитету и Учредителям городского конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо»

Настоящее согласие действует бессрочно.

Субъект по письменному запросу имеет право на получение информации, касающейся обработки его персональных данных (в соответствии с п.4 ст.14 Федерального закона от 27.06.2006 № 152-ФЗ).

« _____ » _____ 2024 г. _____
дата подпись ФИО

Подтверждаю, что ознакомлен (а) с положениями Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

« _____ » _____ 2024 г. _____
дата подпись ФИО

СОСТАВ ЖЮРИ

1. Щербакова Н.А., заместитель председателя Комитета - начальник Управления образования МКУ «Комитет социальной политики города Тулуна»;
2. Михальченко Е.В., главный специалист отдела общего образования Управления образования МКУ «Комитет социальной политики города Тулуна»;
3. Кременский И.А., начальник отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Тулунский»;
4. Лесничая Е.А., инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Тулунский»;
5. Корневская Г.Н., руководитель МО «Движения Первых»;
6. Мамлаева Н.В., фельдшер отделения организации медицинской помощи несовершеннолетним в общеобразовательных учреждениях ОГБУЗ «Тулунская городская больница» детская поликлиника.